

# Glider, 4-axlar

Denna specifikation utgör en vägledning över tillgängliga val. Kompatibilitet mellan samtliga val kan ej garanteras. Vi reserverar oss för eventuella felskrivningar i dokumentet.

## STANDARD

<b>Utförande</b>	4-axlig släpvagn
<b>Totalvikt</b>	38 000 kg
<b>Påkörningsramp och släde</b>	<b>Kilafors:</b> Bred lutande påkörningsramp utan rörliga delar. Lämplig där skicket på flakets rullar är varierande.  <b>Translink:</b> Bred plan påkörningsramp för mycket mjuk rangering. Kräver fungerande rullar på flaket.
<b>Chassi</b>	Fällbara tappar för 5,6 - 6 m flak enligt SS3021:2014 Dubstavstånd 640 mm (6 m flak)
<b>Axlar</b>	BPW ALM
<b>Axellyft</b>	Sidmonterad bälg på 4:e axeln
<b>Fjädring</b>	Luftfjädring Wabco Optilevel med nivåhandtag fram och bak
<b>Viktvisning</b>	Två lastmanometrar, graderade i bar, placerade i rostfri låda Viktvisning i bil via EBS. Kräver förberedelse av bil.
<b>Bromsar</b>	Skivbromsar, EBS inklusive RSS VBG Duomatic släpvnagskoppling
<b>Hjul</b>	265/70 med R19,5" stålfälg och tvillingmontage
<b>Lackering</b>	Valfri solid tvåkomponent inklusive klarlack
<b>Dragstång</b>	Trako 2007, steglöst fjärrmanövrerad
<b>Belysning</b>	Flerkammarlampa monterad i ljusbalk av eloxerad aluminium Sido- och breddmarkering enligt lagkrav Arbetsbelysning 2 fram + 2 bak á 3 000 lumen per styck VBG 14-polig kontakt

# Kilafors

## STANDARD

**P-light** Midi avställningsbelysning

**Underkörningskydd** **Sida:** Eloxerade aluminiumplank  
**Bak:** Eloxerad aluminiumbalk i fyrkantsprofil inklusive heltäckande stänkskydd

## TILLVAL

**Hjul** Aluminiumfälg, däckfabrikat och dimension

**Verktygsskåp** Rostfritt 1 000 mm

**Strölåda** Galvad med nätbotten och kapelltak 2 600 mm

**Belysning** Dubbla rader monterade i eloxerade ljusbalkar  
Blixt- och rotorljus  
VBG 17-polig kontakt

**P-light** Maxi eller Maxi XL

**Dragstång** Trako 2014 (knäckt för låga dragfordon) alternativt 2016 (förstärkt för högre totalvikt)

Noteringar:

---

---

---

---

---

---

---

---